



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.02.2020

Αρ. Πρωτ. : **B – 1390/2019**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Οικονομικών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Οι προθέσεις της Κυβέρνησης για το έργο του σιδηροδρομικού διαδρόμου Sea2Sea με την Βουλγαρία»

Σχετ: **Η Ερώτηση 1531/25.10.2019 Ομάδας Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις και τους κ.κ. Βουλευτές ότι προτεραιότητα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών αποτελεί η ανάδειξη της γεωστρατηγικής θέσης της χώρας στον τομέα των Μεταφορών, μέσα από την ανάπτυξη των δικτύων, τη συμπλήρωση ελλειπόντων τμημάτων και την προώθηση των διασυνοριακών συνδέσεων.

Στην κατεύθυνση αυτή συμβάλλει ουσιαστικά και η Δράση Sea2Sea, με δικαιούχους την Ελλάδα και τη Βουλγαρία, καθώς, όπως περιγράφεται στην από 8 Νοεμβρίου 2012 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής **«Sea2Sea: ανάπτυξη διαδρόμου πολυτροπικών εμπορευματικών μεταφορών για τη σύνδεση του Αιγαίου Πελάγους με τη Μαύρη Θάλασσα» – 2011-EU- 95011-S - στον τομέα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)**, αφορά:

«[...] στην ανάπτυξη ενός διαδρόμου πολυτροπικών μεταφορών για τη σύνδεση των λιμένων του βορειοανατολικού Αιγαίου με τους λιμένες της Μαύρης Θάλασσας και τον Δούναβη, προσφέροντας έτσι μια εναλλακτική διαδρομή προς τα στενά του Βοσπόρου, όπου παρατηρείται κυκλοφοριακή συμφόρηση. Το συνολικό έργο, σύμφωνα με τη Λευκή Βίβλο, προβλέπει προσέγγιση διαδρόμου στις επενδύσεις σε υποδομές, ώστε να ξεπεραστούν οι διασυνοριακές δυσκολίες».

Ο ελληνικός βραχίονας της Δράσης έχει ως βασικούς πυλώνες τα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης, τα οποία θα συνδεθούν σιδηροδρομικά με ισάριθμα λιμάνια της Βουλγαρίας, και ειδικότερα με τα λιμάνια Μπουργκάς, Βάρνα και Ρούσε στο Δούναβη. Κατά συνέπεια, στο σχεδιασμό περιλαμβάνεται η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής από την Καβάλα έως τη Βάρνα σε διπλή γραμμή με ηλεκτροκίνηση. Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα στις εμπορικές αμαξοστοιχίες να αναπτύξουν μεγάλες ταχύτητες έως και 160 χλμ. την ώρα.

Είναι σαφές ότι το έργο αποτελεί προτεραιότητά μας, παρόλο που μέχρι σήμερα δεν είχε υπάρξει αξιόλογη πρόοδος. Σύμφωνα με σχετική οικονομοτεχνική ανάλυση, το κόστος των προτεινόμενων έργων ανέρχεται συνολικά σε 3,3 δις ευρώ. Τα βασικά προτεινόμενα έργα υποδομής στην Ελλάδα τα οποία θα δώσουν και ώθηση στις εμπορευματικές και συνδυασμένες μεταφορές της χώρας και ειδικότερα του Βορειοελλαδικού χώρου έχουν ως εξής:

Έργο	Εκτιμώμενο Κόστος (εκ ευρώ)	Έτος ολοκλήρωσης
Αναβάθμιση στο τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο (σύνορα Ελλάδας/Βουλγαρίας)	160	2023
Κατασκευή γραμμής Καβάλα – Τοξότες	250	2023
Ηλεκτροδότηση και σηματοδότηση στο διασυνοριακό τμήμα Ορμένιο (Ελλάδα) – Σβίλεγκραντ (Βουλγαρία)	6	2023
Έργα ανάπτυξης στους λιμένες της Ελλάδας	100	2025
Κατασκευή νέας γραμμής υψηλών ταχυτήτων Θεσσαλονίκη – Καβάλα	1.000	2030

Μέχρι στιγμής έχουν δρομολογηθεί επί μέρους έργα και μελέτες που προσδίδουν προστιθέμενη αξία στο έργο και ειδικότερα:

1. Η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού Αλεξανδρούπολης που ήδη έχει πραγματοποιηθεί από παλαιότερη σύμβαση της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ. Αυτήν την εποχή η εταιρεία εκπονεί την Γ' φάση μελετών της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού Καβάλας με το κεντρικό δίκτυο, δηλ. τον άξονα ΠΑΘΕΠ.
2. Από την Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΕ ΑΕ) υλοποιείται το έργο της αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο και ταυτόχρονα, η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ εκπονεί μελέτη για τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με τον 6^ο Προβλήτα.
3. Η ΟΣΕ ΑΕ εκπονεί μελέτες για τη νέα σιδηροδρομική χάραξη του τμήματος Θεσσαλονίκη-Αμφίπολη-Καβάλα – μέρος του κεντρικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) - με πρόβλεψη διπλής σιδηροδρομικής γραμμής. Οι μελέτες ωρίμανσης θα υποβληθούν προς συγχρηματοδότηση στη Διευκόλυνση για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF), ενώ η υλοποίηση του κατασκευαστικού έργου θα ενταχθεί στον σχεδιασμό της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου, ώστε να αντλήσει πόρους από το Ταμείο Συνοχής (είτε μέσω του τομειακού επιχειρησιακού προγράμματος είτε μέσω του CEF).
4. Η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ έχει συμπεριλάβει στα προγραμματιζόμενα έργα της και προωθεί τη μελετητική ωρίμανση από εθνικούς πόρους ή / και συγχρηματοδότηση το έργο της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης – Ορμενίου, με διπλασιασμό της και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης ETCS με τηλεδιοίκηση.
5. Παράλληλα για το έργο Πύθιο – Ορμένιο (διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδα – Βουλγαρίας) υπογράφηκε στο τέλος του 2019 Σύμφωνο Επιχορήγησης (Grant Agreement) για χρηματοδότηση από τη Διευκόλυνση για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF) 2014-2020, με αντικείμενο την εκπόνηση της Α' φάσης μελετών, ώστε να δρομολογηθεί η μελετητική ωρίμανση του έργου.

Παράλληλα, σε επιχειρησιακό επίπεδο, Ελλάδα και Βουλγαρία βρίσκονται σε διαπραγμάτευση για την υπογραφή Διακυβερνητικής Συμφωνίας πλαίσιο. Συγκεκριμένα, έχει ανατεθεί σε εξειδικευμένο Νομικό Σύμβουλο η παροχή νομικών υπηρεσιών σχετικά με το περιεχόμενο της Διακυβερνητικής Συμφωνίας και αναμένονται τα σχετικά παραδοτέα.

Τέλος, έχει συνταχθεί και σχέδιο Ανάλυσης με θέμα «Αναγκαίες παραδοχές για την ίδρυση και χρηματοδότηση της Κοινής Επιχείρησης», της οποίας η οριστικοποίηση αναμένεται.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτή κ. Σουλτάνα Ελευθεριάδου
2. Βουλευτή κ. Τρύφωνα Αλεξιάδη
3. Βουλευτή κ. Γιώργο Βαρεμένο
4. Βουλευτή κ. Αναστασία Γκάρα
5. Βουλευτή κ. Κώστα Ζαχαριάδη
6. Βουλευτή κ. Χουσεΐν Ζεμπέκ
7. Βουλευτή κ. Ευφροσύνη Καρασαρλίδου
8. Βουλευτή κ. Κυριακή Μάλαμα
9. Βουλευτή κ. Κώστα Μάρκου
10. Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Μεικόπουλο
11. Βουλευτή κ. Γιάννη Μπουρνούς
12. Βουλευτή κ. Κατερίνα Νοτοπούλου
13. Βουλευτή κ. Παναγιώτα Πούλου
14. Βουλευτή κ. Παναγιώτη Σκουρλέτη
15. Βουλευτή κ. Σωκράτη Φάμελλο
16. Βουλευτή κ. Δημήτρη Χαρίτου
17. Βουλευτή κ. Ραλλία Χρησιτίδου